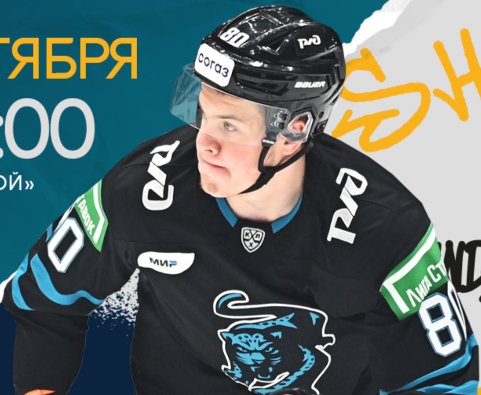
ФОНБЕТ ЧЕМПИОНАТ КОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ХОККЕЙНОЙ ЛИГИ –
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ХОККЕЮ
СРЕДИ МУЖСКИХ КОМАНД СЕЗОНА 2022/2023

АВТОМОБИЛИСТ
ЕКАТЕРИНБУРГ

23 ОКТЯБРЯ
17:00

ДВОРЕЦ СПОРТА «БОЛЬШОЙ»



#80 РОМАН ЮЗБАШЯН, ЗАЩИТНИК

СОЧИ - АВТОМОБИЛИСТ

ИСТОРИЯ ПРОТИВОСТОЯНИЯ

15

ОЧНЫХ
ВСТРЕЧ

7 ПОБЕД СОЧИ

4 ПОБЕДЫ В ОСНОВНОЕ ВРЕМЯ
0 ПОБЕД В ОВЕРТАЙМЕ
3 ПОБЕДЫ ПО БУЛЛИТАМ

8 ПОБЕД АВТОМОБИЛИСТА

5 ПОБЕД В ОСНОВНОЕ ВРЕМЯ
2 ПОБЕДЫ В ОВЕРТАЙМЕ
1 ПОБЕДА ПО БУЛЛИТАМ

43 47

ЗАБРОШЕННЫЕ ШАЙБЫ

146 134

ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ

5 ПОСЛЕДНИХ ВСТРЕЧ

2:1 ОТ
05.12.2019

4:3 ОТ
21.02.2021

0:3
25.02.2021

4:5 ОТ
13.10.2021

6:7 ОТ
20.10.2021

СОЧИ

СОСТАВ КОМАНДЫ

ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР АНДРЕЙ НАЗАРОВ

ВРАТАРИ

НАПАДАЮЩИЕ

#20 МАКСИМ ТРЕТЬЯК
#37 ФЁДОР БОНДАРЬ
#73 АРТЕМИЙ ПЛЕШКОВ
#99 МИХАИЛ БЕРДИН

ЗАЩИТНИКИ

#2 ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВ
#3 НИКИТА ПИВЦАКИН
#7 ЕГОР СОБОЛЕВСКИЙ
#19 НИКИТА УШНЕВ
#44 БРЭНДОН ГОРМЛИ
#51 АНТОН НОВИКОВ
#52 НИКИТА ЗОРКИН
#55 ФЕДОР КРОЩИНСКИЙ
#77 ДЖО МОРРОУ
#79 ДАНИЛА ГАЛЕНЮК
#80 РОМАН ЮЗБАШЯН

#12 АРТЕМ ИВАНЮЖЕНКОВ
#13 АРТУР ТЯНУЛИН
#17 МИХАИЛ АБРАМОВ
#18 ТИГРАН ЯРУЛИН
#22 ЕГОР БАБЕНКО
#23 МИХАИЛ РОМАЕВ
#32 ДАНИЛ АВЕРШИН
#33 НИКИТА ТОЧИЦКИЙ
#34 СЕРГЕЙ ПОПОВ
#59 АРТЕМ НИКОЛАЕВ
#67 АМИР ГАРАЕВ
#81 НИКИТА ПОПУГАЕВ
#88 АРТЁМ ФЁДОРОВ
#89 ДОНАТ СТАЛЬНОВ
#92 ДМИТРИЙ ЗАВГОРОДНИЙ
#93 АНДРЕЙ АЛТЫБАРМАКЯН
#96 НИКИТА ФЕОКТИСТОВ
#98 КИРИЛЛ ПЕТЬКОВ

СОСТАВ КОМАНДЫ

АВТОМОБИЛИСТ

ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР НИКОЛАЙ ЗАВАРУХИН

ВРАТАРИ

#1 ВЛАДИМИР ГАЛКИН
#30 ИГОРЬ БОБКОВ
#33 ЮХАН МАТССОН

ЗАЩИТНИКИ

#2 СЕРГЕЙ ЗБОРОВСКИЙ
#8 ДЕНИС БАРАНЦЕВ
#9 ДЖЕССИ БЛЭКЕР
#49 ЕФИМ ГУРКИН
#50 АЛЕКСАНД ЩЕМЕРОВ
#57 АЛЕКСАНДР СЕВОСТЬЯНОВ
#72 ЯРОСЛАВ ТРОФИМОВ
#74 НИК ЭБЕРТ
#88 НИКИТА ТРЯМКИН
#92 ДАНИИЛ ВАЛИТОВ
#93 АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЕВСКИЙ

НАПАДАЮЩИЕ

#10 ВАСИЛИЙ ФИЛЯЕВ
#14 КЁРТИС ВОЛК
#15 АНАТОЛИЙ ГОЛЫШЕВ
#17 БРУКС МЭЙСЕК
#18 ГЕОРГИЙ БЕЛОУСОВ
#24 ДМИТРИЙ ЖУКЕНОВ
#28 ПАТРИС КОРМЬЕ
#31 СТЕПАН ХРИПУНОВ
#37 ЕГОР БАРАНОВ
#52 СЕРГЕЙ ШИРОКОВ
#58 АНДРЕЙ ОБИДИН
#71 ПАВЕЛ КУЛИКОВ
#77 СТЕФАН ДА КОСТА
#78 ДАНИЛ РАССЕЙКИН
#79 ВИКТОР НЕУЧЕВ
#81 ДАНИЛ РОМАНЦЕВ
#90 ОЛЕГ ЛИ

ПРЕДСТАВЛЯЕМ СОПЕРНИКА

ПРОШЛЫЙ СЕЗОН

Сезон 2021/2022 иначе как разочарованием для «Автомобилиста» и не назовёшь. Клуб провёл мощную селекцию, отлично выступил в предсезонных матчах и на бумаге выглядел если не фаворитом конференции, то очень солидной командой с «Востока». Но реальность оказалась неприятной. Травма и последующий уход из клуба Якуба Коваржа в начале сезона будто запустили цепную реакцию — всё, что могло пойти не так, пошло не так. Карантин, затяжные серии поражений, смена главного тренера... В результате «Автомобилист» занял лишь девятое место на «Востоке», отстав от «Барыса» на шесть очков. Вроде бы не так уж и много, но и в Екатеринбурге в начале сезона явно рассчитывали не на восьмое место. Да, возможно, доиграй команды регулярку, и отставание можно было бы ликвидировать, но история, как известно, сослагательного наклонения не знает.

ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР

Перед стартом прошлого сезона Николай Заварухин ушёл с поста главного тренера «Сибири» и стал помощником Билла Питерса в «Автомобилисте». А уже в ноябре, после того как Питерс был уволен, Заварухин возглавил команду из

Екатеринбурга.

Отрезок, который «Автомобилист» отыграл под руководством специалиста, сложно назвать по-настоящему показательным. Сначала команда одержала три победы в пяти матчах, а затем рухнула в затяжную серию поражений, которая, в свою очередь, завершилась совсем невесело — команда отправилась на карантин. В 2022 году «Автомобилист» сыграл лишь в одном матче регулярного чемпионата против «Северстали» (5:2).

Тем не менее, работа Заварухина не прошла бесследно — руководство клуба оставило специалиста у руля, и теперь он пытается привить команде качества, которых не хватило для выхода в плей-офф в минувшем чемпионате. «Хочу, чтобы «Автомобилист» стал более жёстким и агрессивным», — сказал Николай Заварухин, подводя итоги прошлого сезона. И, надо сказать, слова тренера с делом не расходятся — уральцы играют в нынешнем сезоне очень солидно.

> *Хочется выйти на лёд и поиграть. Но время уже ушло, физиологию не обманешь. Теперь настало время работать тренером. Говорим ребятам, чтобы они ценили то время, пока они играют. В это время ты нужен хоккею, а когда заканчиваешь, то хоккей становится нужен тебе.*
>
> **Николай Заварухин**
> **главный тренер ХК «Автомобилист»**

ИНЕНТАЛЬНАЯ
ЕЙНАЯ
СС

СЕЛЕКЦИЯ

Пожалуй, в таблице переходов КХЛ раздел «Ушли» у «Автомобилиста» самый скромный среди всех клубов. При этом одного ушедшего игрока уральцы могут и вовсе вернуть в состав, ведь защитник Владислав Леонтьев отправился в «Нефтехимик» на правах аренды. Ушедшие Сергей Шумаков, Райан Спунер и Станислав Бочаров на троих набрали почти 80 очков, однако, «Автомобилист» заменил их опытнейшим Сергеем Широковым, одним из лучших бомбардиров

«Лады» в ВХЛ Максимом Денежкиным, а также настырным форвардом Олегом Ли, хорошо знакомым главному тренеру Николаю Заварухину по совместной работе в «Сибири». Не остался «Автомобилист» и без новых иностранцев. К команде присоединился Кёртис Волк, четыре сезона трудившийся в «Барысе». Кроме этого, в «Автомобилисте» сложилась очень крутая вратарская бригада, которую многие специалисты называют едва ли не самой конкурентной в Лиге на сегодняшний день. В ролях: легионер (швед Юхан Матссон), россиянин с солидным опытом игры в КХЛ (Игорь Бобков) и перспективный молодой вратарь (22-летний Владимир Галкин). Тренирует эту компанию и помогает ей раскрыть весь свой потенциал Андрей Мезин, настоящая легенда цеха. Любопытный факт: Матссон и Бобков являются очень высокими вратарями. Рост первого составляет 193 сантиметра, второго — 198. А ведь «уральская команда» плюс «габаритный вратарь» равно «успех», спросите хотя бы в Магнитогорске.

Из новичков клуба стоит обратить внимание на Дениса Баранцева, пришедшего из «Локомотива». Он давно зарекомендовал себя как надёжный игрок обороны. Любопытно будет понаблюдать и за возвращением Ника Эберта в КХЛ. Американец играл в сезоне 2017/2018 за «Слован» и запомнился очень результативным и полезным защитником — тогда он стал лучшим бомбардиром «Слована» среди защитников (7+12 в 44 матчах) и одним из трёх игроков клуба с положительным показателем полезности за сезон. Остался в клубе и Брукс Мэйсек. Немецко-канадский форвард уже стал своим для Екатеринбурга, за три предыдущих сезона в форме «Автомобилиста» он в среднем набирал почти по сорок очков, а в минувшем чемпионате его результативность была близка к заветному показателю. Он проводил свой третий сезон в Екатеринбурге. Если брать среднее число набранных очков за матч, то этот год стал для него лучшим. В свой первый сезон он набрал 46 очков в 61 матче, а годом позже всего 28 в 57 играх, что наполовину больше, чем в сезоне 2021/2022. Мэйсек стал вторым бомбардиром и лучшим снайпером команды в сезоне.

СЛЕДУЮЩИЕ ДОМАШНИЕ МАТЧИ ХК «СОЧИ»

26 ОКТЯБРЯ 19:30 × **ТРАКТОР** ЧЕЛЯБИНСК

30 ОКТЯБРЯ 17:00 × **ЦСКА** МОСКВА

TICKETS.HCSOCHI.RU

Партнеры Фонбет Чемпионата КХЛ сезона 2022/2023

FONBET

Титульный партнер

СОГАЗ

Генеральный партнер

МИР

Официальный партнер

Ростелеком

Партнер

Haier

Партнер

ПОЧТА РОССИИ

Поставщик

VK

Информационный партнер

АВТОРАДИО

Информационный партнер